

Supervisão de lubrificação em mancais

Supervisão do óleo lubrificante é fundamental em sistemas de lubrificação.

Pressostatos são de uso habitual para sinalizar sistemas de lubrificação, ou seja, se a linha estiver pressurizada indica que há pressão e considera-se que há fluxo, mas se houver um entupimento ou alguma obstrução (ex.: tubulação amassada, válvula travada), o pressostato indicará pressão, mas o óleo não chegará ao destino final.

O **Sensor de Fluxo ICOS detecta vazão** (fluxo): qualquer obstrução aumentará a pressão, mas reduzirá o fluxo - **que será detectado**, pois o pistão do Sensor retornará a zero se a pressão de entrada for igual a pressão de saída.

Os **Sensores ICOS** permitem ajuste do ponto mínimo a detectar, com sensores que detectam desde 4ml/min de óleo a 40l/min. Importante haver um **sistema de filtragem de partículas antes do Sensor**.

